

UCHWAŁA Nr
RADY GMINY CMOLAS
z dnia 21 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na rok 2025

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 700,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 020,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 360,00 zł,

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 930,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 170,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 1 350,00 zł,

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie – 470,00 zł,
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton – 490,00 zł,

6. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Autobusy – w zależności od liczby miejsc do siedzenia (poza miejscem kierowcy):

- 1) mniej niż 22 miejsca – 820,00 zł,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 390,00 zł,

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cmolas.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Adwokat Agata Drzał

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Gminy Cmolas
z dnia 21 listopada 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 530,00	1 590,00
13	14	1 590,00	1 680,00
14	15	1 680,00	1 760,00
15		1 760,00	1 820,00
Trzy osie			
12	17	1 820,00	1 890,00
17	19	1 890,00	1 920,00
19	21	1 920,00	1 950,00
21	23	1 950,00	2 000,00
23	25	2 000,00	2 200,00
25		2 000,00	2 200,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 050,00	2 160,00
25	27	2 160,00	2 270,00
27	29	2 270,00	2 340,00
29	31	2 340,00	2 700,00
31		2 340,00	2 700,00

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Adwokat Agata Drzał

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Gminy Cmolas
z dnia 21 listopada 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczanej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 460,00	1 760,00
18	25	1 760,00	1 850,00
25	31	1 850,00	2 000,00
31		2 000,00	2 200,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 000,00	2 200,00
40		2 200,00	2 800,00

Sprawdzono pod względem formalno-prawnym

Adwokat  Agata Drza

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Gminy Cmolas
z dnia 21 listopada 2024 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	490,00	650,00
18	25	650,00	850,00
25		650,00	850,00
Dwie osie			
12	28	610,00	800,00
28	33	910,00	1 220,00
33	38	1 220,00	1 700,00
38		1 500,00	2 000,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 220,00	1 700,00
38		1 400,00	2 000,00

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Adwokat Agata Drzał

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od minimalnej i nie może być wyższa od maksymalnej stawki ustawowej. Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok 2025 Minister Finansów zamieścił w obwieszczeniu z dnia 25 lipca 2024 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716).

Natomiast stawki minimalne podatku od środków transportowych na 2025 r. zamieszczone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

W projekcie uchwały proponuje się pozostawienie wysokości stawek podatkowych na 2025 r. na poziomie z 2024 roku. (z wyjątkiem autobusów z liczbą miejsc do siedzenia równą lub większą niż 22 – których stawka ulega obniżeniu).

Proponowane stawki podatkowe nie przekraczają stawek maksymalnych oraz są wyższe od stawek minimalnych, ogłoszonych w cytowanych wyżej obwieszczeniach.