

Uchwała Nr XIX/...../25  
Rady Gminy Cmolas  
z dnia 28.08.2025r.

*w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas*

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 oraz art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 poz. 1153) i art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 poz. 285) oraz art. 34a ust. 2 w związku z art. 34a ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024r. poz. 1262) Rada Gminy Cmolas **uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Określa się:

- 1) Sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych pobieranych w przypadku:
  - a) braku odpowiedniego dokumentu przewozu,
  - b) braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu,
  - c) niezapłacenia należności za zabranie ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęcia albo naruszenie przepisów o ich przewozie,
  - d) spowodowania bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.
- 2) Sposób ustalania wysokości opłaty manipulacyjnej, pobieranej w razie zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej.

**§ 2**

1. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się, biorąc za podstawę cenę najtańszego biletu jednorazowego normalnego, stosowaną przez Operatora publicznego transportu zbiorowego, świadczącego usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy zawartej z Gminą Cmolas, w następujący sposób:
  - 1) za przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – 50-krotność tej ceny,
  - 2) za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – 40-krotność tej ceny,
  - 3) za niezapłacenie należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęcia albo naruszenie przepisów o ich przewozie – 20-krotność tej ceny,
  - 4) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny – 150-krotność tej ceny.

## **Projekt**

### **§ 3**

W przypadku okazania przez pasażera, nie później niż w terminie 7 dni od dnia kontroli, ważnego na moment dokonania tej kontroli, dokumentu przewozu, którego nie miał podczas przejazdu, albo dokumentów potwierdzających uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, pobrana należność za przewóz i opłata dodatkowa podlegają zwrotowi, a w przypadku wezwania do zapłaty – umorzeniu.

### **§ 4**

Opłata manipulacyjna stanowi 10% opłaty ustalonej w sposób określony § 2 ust. 1 i jest pobierana od pasażera w przypadku zwrotu lub umorzenia opłaty dodatkowej.

### **§ 5**

Uchwałę stosuje się w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas.

### **§ 6**

Traci moc uchwała Nr VII/58/24 Rady Gminy Cmolas z dnia 19 grudnia 2024r.

### **§ 7**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Cmolas.

### **§ 8**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym  
Leszek Skonik  
radca prawny

## ***Projekt***

### ***Uzasadnienie***

***do uchwały Nr ..... Rady Gminy Cmolas z dnia ..... 2025r.  
w sprawie określenia sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych oraz opłaty  
manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności  
publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Cmolas***

Gmina Cmolas jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 poz. 285) wykonywanego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. Zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega m.in. na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat. Z tą regulacją wiąże się zapis art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe, który upoważnia radę gminy do określenia sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w odniesieniu do gminnego regularnego przewozu osób. Mając na uwadze przytoczony powyżej stan prawny, skoro do w „organizowaniu transportu zbiorowego” mieści się określenie sposobu ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej uzasadnione jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

